

A close-up, low-angle shot of a Mercury outboard motor. The motor is dark grey with orange and white accents. The background is a vibrant, abstract composition of red and orange light trails, creating a sense of motion and energy. In the center-left, there's a glowing yellow sphere with a grid pattern and several yellow arrows pointing right, suggesting speed and technology. The overall aesthetic is high-tech and dynamic.

**MERCURY**  
FOURSTROKE

***Gamme de Moteurs Hors-Bord***



# Respecter la Puissance

## Sommaire

### Verado

|                      |   |
|----------------------|---|
| Présentation Verado® | 6 |
| Gamme Verado         | 8 |

### OptiMax

|                      |    |
|----------------------|----|
| Présentation OptiMax | 10 |
| Gamme OptiMax ProXS  | 12 |
| Gamme OptiMax        | 14 |

### FourStroke

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Présentation 4-Temps        | 16 |
| 150cv EFI 4-Temps           | 18 |
| Gamme 4-Temps               | 20 |
| Gamme 4-Temps Transportable | 22 |

### TwoStroke

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Présentation Générale 2-Temps | 24 |
| Gamme 2-Temps                 | 26 |
| Gamme 2-Temps Transportable   | 28 |

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Hélices Mercury         | 30 |
| Barre Franche           | 31 |
| Caractéristiques Moteur | 32 |

## Mercury Hors-Bord

A la pointe de l'innovation depuis 1939, Mercury a toujours eu plusieurs longueurs d'avance sur ses concurrents en matière de technologie et d'efficacité. Aujourd'hui Mercury Marine Hors-Bord perpétue fièrement la tradition de création de moteurs qui définissent des standards nouveaux.

Découvrez et explorez dans ces pages la large gamme de moteurs hors-bord Mercury et comparez leurs caractéristiques. Vous trouverez toutes les raisons pour lesquelles de plus en plus de propriétaires de bateaux font le choix d'un moteur Mercury. Les moteurs hors-bord Mercury sont tout simplement les meilleurs, les plus sophistiqués, le tout à des prix très compétitifs.

### Premiers quand cela compte

|             |       |   |
|-------------|-------|---|
| <b>40s</b>  | 1940s | Introduction des pistons en aluminium forgé                                       |
|             | 1950s | Introduction du système d'amortisseur intégral                                    |
| <b>50s</b>  | 1957  | 1er Moteur Hors-Bord 6 Cylindres en Ligne   |
|             | 1960s | 1er échappement à travers l'hélice  |
| <b>60s</b>  | 1962  | 1er Moteur Hors-Bord 100cv et moteur mixte MerCruiser®                            |
|             | 1966  | Introduction de l'allumage à déclenchement sans rupteur                           |
| <b>70s</b>  | 1969  | Nouvelle technologie anti-corrosion   |
|             | 1975  | Lancement du moteur hors-bord Black Max V6 175cv                                  |
| <b>80s</b>  | 1988  | 1er système à injection électronique de Carburant EFI (Electronic Fuel Injection) |
| <b>90s</b>  | 1996  | 1er Moteur Hors-Bord 2 temps à injection directe, le Mercury Optimax®             |
|             | 2003  | 1eres commandes DTS (Digital Throttle & Shift) intégrées                          |
| <b>21st</b> | 2004  | 1er Moteur Hors-Bord 4 temps compresseur volumétrique, le Mercury Verado®         |
|             | 2006  | Modèles nouvelle génération 75 - 115, la plus large gamme de moteurs 4 temps EFI  |
|             | 2007  | Le moteur 4 temps 200cv le plus léger au monde ainsi qu'un nouveau Verado 300cv   |
|             | 2009  | lancement de la nouvelle Verado 350cv   |
|             | 2011  | Le moteur hors-bord 4 temps 150cv le plus léger au monde                          |

## La Fiabilité Mercury

On imagine souvent la navigation de plaisance comme un plaisir simple et pur. Si tel est le cas pour les plaisanciers, les moteurs de bateaux sont eux soumis à un régime très sévère mélangeant utilisation à plein régime, eau salée et exposition solaire prolongée pour ensuite hiberner dans un garage pendant la saison morte, le plus souvent sans entretien.

Chez Mercury, nous testons drastiquement nos moteurs et utilisons les résultats de ces tests pour les rendre encore plus fiables. Plus durs sont les tests, meilleurs sont nos moteurs. Nos moteurs sont soumis à de rudes tests tels que la collision avec une bûche, l'immersion dans une cabine d'eau salée, une chambre à forte humidité ou encore une exposition à des températures très élevées ou très basses. Et tout ceci n'est que la première phase de nos tests. Nous faisons ensuite fonctionner nos moteurs à plein régime pendant des milliers d'heures pour tester leur résistance au temps. Par conséquent, quoique vous puissiez infliger à vos moteurs, nous l'avons déjà testé dans des proportions encore plus grandes.



### **Garantie anti-corrosion 2 ans**

Un grand nombre de fabricants mettent en avant la résistance à la corrosion de leurs moteurs hors-bords mais Mercury Marine est le seul fabricant à proposer une garantie limitée de 2 ans anti-corrosion. Et c'est seulement le début.



### **Résistance à la corrosion**

Il existe une grande différence entre les métaux et leur façon de réagir à l'eau de mer. Cette différence peut être le choix entre des années de plaisance heureuse et insouciance ou des dégâts de corrosion coûteux associés à des factures de main d'oeuvre élevées. La formule brevetée de Mercury est conçue dans nos fonderies de Fond Du Lac, Wisconsin, USA. C'est un acier inoxydable à la pointe de la résistance à la corrosion dans l'industrie. L'alliage XK360 de Mercury Marine n'est pas seulement le leader de l'industrie, il en est devenu la norme.



### **Garantie Imbattable**

Tous les modèles récréatifs, du Verado 300cv au Mercury hors-bord 2.5cv sont livrés avec une garantie extensible qui va plus loin que la concurrence. Une garantie qui s'appuie sur la force, l'expertise et le service d'un des plus gros réseaux de distribution de la région. Faites simplement entretenir votre moteur dans un centre agréé avec les recommandations requises par Mercury Marine et vous êtes couverts par une garantie de 2 ans pour les plaisanciers, et garantie 1 an ou 500 heures d'utilisation pour les professionnels. \*Offre Soumise à Conditions

# Respecter la Puissance

## Les Avantages Mercury



### Technologie EFI Mercury

Le système breveté EFI (Electronic Fuel Injection) de Mercury assure un allumage rapide et sans problème – et garantit propreté, fiabilité, puissance & performance.



### Diagnostics et Instrumentation Digitaux SmartCraft

La technologie avancée Mercury rend optimales les performances des moteurs et transmet des informations sur ces performances à la barre.



### Une résistance infinie

Nos capots moteurs sophistiqués possèdent les dernières protections anti-corrosions et un processus de peinture de plusieurs étapes.



### Confort et Ingénierie

Mercury Marine a développé une poignée de barre franche pour de très puissants hors-bord, donnant aux conducteurs ce qu'ils veulent – plus de place dans le bateau et un grand confort de conduite – le contrôle de leur moteur.



### Technologie Smartcraft DTS - Accélération et Passage de Vitesse Numérique

Le système SmartCraft DTS garantit à la fois une réponse douce et instantanée et une longévité exceptionnelle. Ayant fait toutes ses preuves après plus de 50 000 heures d'essais, SmartCraft DTS apporte au monde nautique la simplicité et la fiabilité du numérique.



### Des batteries de haute capacité

Nos alternateurs fournissent la meilleure qualité de chargement de batteries sur le marché et assurent une puissance optimale pour un démarrage instantané des nos moteurs ainsi que le branchement de sondeurs, GPS et autres accessoires.



### Précision et Contrôle électroniques

De puissants microprocesseurs contrôlent le système d'injection et toutes les fonctions du moteur pour optimiser les performances, les économies de carburant et les émissions de carbone et ce dans toutes les conditions de navigation.



### Contrôle des émissions 3 étoiles (Standards Australiens)

Mercury Marine offre plus de moteurs hors-bord avec une notation 3 étoiles que n'importe quel autre fabricant. Basé sur le programme australien de de contrôle des émissions (VELS). Pour plus d'informations, visitez le site [www.oeda.com.au](http://www.oeda.com.au)

## Mercury SmartCraft

Seul Mercury Marine possède SmartCraft et personne d'autre n'a développé une technologie aussi innovante et reconnue qui procure une multitude d'avantages qui améliore de manière exponentielle tout ce que vous faites sur l'eau.



### Conçu, développé, testé, prouvé. Le meilleur système

Quand SmartCraft a été introduit, le but était simple. Rendre la navigation de plaisance plus facile. Mercury a atteint son objectif à travers l'utilisation d'une technologie numérique innovante testée en conditions réelles, qui a depuis fait ses preuves et a amélioré tous les aspects de la navigation de plaisance.

Que ce soit avec son système révolutionnaire DTS (Digital Throttle & Shift) qui permet une accélération et un passage de vitesse instantanés ou notre écran VesselView® qui intègre toutes les fonctions essentielles de navigation sur un seul écran, nous nous évertuons à tenir nos engagements de rendre la navigation de plaisance plus simple.

Le système exclusif Mercury de gestion de moteur SmartCraft permet de tirer le meilleur de votre moteur, tout en fournissant des informations en temps réel sur votre tableau de bord.

Disponible sur Mercury Verado, OptiMax et certains moteurs 4 temps et 2 temps EFI, SmartCraft vous offre un tableau complet de votre consommation d'essence, de votre autonomie en distance et en litres et bien plus encore. Vous pouvez également relier SmartCraft à d'autres indicateurs digitaux. SmartCraft, l'allié intelligent.

### VesselView

La dernière addition à la famille d'affichage d'informations SmartCraft. VesselView est le premier écran d'affichage d'information de moteur qui rassemble toutes les fonctions du bateau sur un écran clair, lisible en plein soleil et en couleur.



### Smartcraft mercmonitor présente eco-screen

Vous souhaiteriez limiter votre consommation de carburant? La nouvelle fonction ECO de Mercury vous le permet en toute simplicité.



ECO-Screen est une fonction qui vous dit ce que vous avez à faire, en tant que plaisancier pour obtenir une consommation de carburant minimale pour votre embarcation. La fonction Eco surveille constamment le régime moteur, la vitesse du bateau, la consommation instantanée de carburant et le réglage du trim pour calculer automatiquement et vous guider dans vos réglages d'économie de carburant.

MercMonitor est un système numérique de contrôle de bateau abordable qui vous permet de sélectionner 3 données et de les afficher simultanément. Personnalisez jusqu'à cinq écrans 3-données pour vous permettre de visualiser sans effort les informations dont vous avez besoin. La jauge a également une fonction de sélection de l'utilisateur qui s'affiche sur un écran multicolore LED et qui intègre la fonction NMEA 2000.

**VERADO**

## ***L'énergie du compresseur volumétrique Un moteur qui force le respect... Verado***

**Une compression qui garantit d'incroyables performances** Une accélération remarquable et un couple imbattable.

**Le système exclusif "fly-by-wire" DTS** garantit des changements de vitesse souples et instantanés et des reprises fulgurantes

**Des soupapes qui ne nécessitent pas d'entretien** diminuant le coût de la maintenance

**Le système exclusif de gestion numérique de moteur Smartcraft** optimise la performance et possède des instruments d'autodiagnostic perfectionnés

**Une direction assistée électro-hydraulique dernier cri** – Notre unique Electro-Hydraulic System fournit une expérience de conduite exceptionnelle

**Très économique en vitesse de croisière et pêche à la traîne**

**Alternateurs 70 ampères** Plus de puissance qui garantit un maximum d'énergie pour tous les équipements d'électronique marine

**Très silencieux et doux** avec le plus bas NVH (Noise/Vibration/Harshness) de l'industrie

**Garanti 2 ans anti-corrosion** basé sur l'alliage anti-corrosion exclusif Mercury XK360

**Soutenu par le réseau de maintenance** le plus large de la région

[mercurymarine.com.au](http://mercurymarine.com.au)





# VERADO

## 4-Temps Surcompressé

Chaque moteur de la gamme Verado est construit sur un principe solide. Pour créer un moteur qui soit robuste de haut en bas. Avec une puissance supercompressée dans chaque Verado, le couple moteur est époustouflant. Avec un couple encore plus grand quand le moteur monte dans les tours, vous recevez une incroyable accélération et vous permet aussi de faire planer un bateau lourdement chargé à des vitesses plus lentes et d'affronter de larges vagues.

**300 cv**  
Pro

**250 cv**  
Pro



**Caractéristiques**

**Moteur:** Six-cylindres DOHC 2598cc  
**Poids:** 288kg  
**Direction:** Direction assistée électro-hydraulique avec cylindre intégral hydraulique  
**Admission:** Surcompressée refroidie par air  
**Longueur d'arbre:** 20" (L), 25" (XL)

**350 cv\***



**Caractéristiques**

**Moteur:** Six-cylindres DOHC 2598cc  
**Poids:** 300kg  
**Direction:** Direction assistée électro-hydraulique avec cylindre intégral hydraulique  
**Admission:** Surcompressée refroidie par air  
**Longueur d'arbre:** 25" (XL), 30" (XXL)

\* 20" (L) Disponible seulement chez les distributeurs Mercury autorisés

**300 cv** **250 cv** **225 cv** **200 cv**



**Caractéristiques**

**Moteur:** Six-cylindres DOHC 2598cc  
**Poids:** 294kg  
**Direction:** Direction assistée électro-hydraulique avec cylindre intégral hydraulique  
**Admission:** Surcompressée refroidie par air  
**Longueur d'arbre:** 20" (L), 25" (XL), 30" (XXL)

## **Commandes électroniques DTS. L'agilité devient la norme**

Chaque moteur Verado est équipé de commandes électroniques DTS (Digital Throttle & Shift). Les commandes DTS fournissent une réponse exceptionnelle, permettent des manœuvres d'amarrage plus faciles et plus précises, éliminent les réglages de câbles et agumentent le plaisir d'une sortie sur l'eau.

## **Support moteur advanced midsection**

Les modèles Verado 6-cylindres possèdent la fonction AMS – un support moteur Advanced MidSection qui entoure le moteur pour éliminer les vibrations lorsque le moteur est en marche. Ce système de fixation se raidit également lorsque la charge de poussée augmente et améliore la maniabilité. Ce système unique a été pensé pour générer plus d'angle et améliorer les vitesses de pointe des bateaux.

**200cv 175cv 150cv 135cv**



### **Caractéristiques**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Moteur:</b>           | 4-cylindres en ligne, 16 soupapes, double arbre à cames DOHC 1732cc                                   |
| <b>Poids:</b>            | 231kg – 239kg<br>(suivant la longueur de l'arbre de transmission)                                     |
| <b>Direction:</b>        | Direction hydraulique standard ou direction assistée électro-hydraulique ou barre franche(optionelle) |
| <b>Admission:</b>        | Compresseur volumétrique avec refroidisseur intermédiaire   |
| <b>Longueur d'arbre:</b> | 20" (L), 25" (XL)   |

## **Un pilotage sans effort grâce à l'énergie électro-hydraulique**

Avec la direction assistée électro-hydraulique, la conduite d'un Verado devient très confortable et ce sont vos bras qui vous remercieront. Le système de direction est très simple et rend la navigation de votre bateau paisible et sans effort et ce grâce à la direction assistée électro-hydraulique que l'on peut utiliser avec seulement le bout de ses doigts.

## **Protection supérieure anti-corrosion**

Le sel demande plus! C'est pourquoi Mercury utilise plus de composants en acier inoxydable que ses concurrents mais également son alliage exclusif en aluminium XK360 qui permet une protection inégalée dans l'industrie contre la corrosion liée à l'eau salée.

En outre, le compresseur volumétrique Verado possède un rotor inclus dans un boîtier en aluminium anodisé enrobé de Teflon de haute qualité. Pour couronner le tout, Verado est équipé d'anodes de protection pour une protection supérieure à tous niveaux.



**OptiMax**

## **Le moteur hors-bord le plus vendu au monde... optimax**

### **Un succès mondial:**

**Meilleur rapport "Poids-Puissance"**, léger, grande puissance à l'accélération et meilleures vitesses de pointe

**Processus d'injection directe de carburant à basse pression Le système DFI** sollicite moins les composants du moteur et permet une plus grande fiabilité et une durée de vie du moteur plus longue

**Utilise jusqu'à 45% de moins de carburant** qu'un traditionnel 2 temps avec un démarrage en un tour de clé et sans fumée!

**Le système exclusif de gestion numérique de moteur Smartcraft** optimise la performance et fournit 64 diagnostics différents

**Un Alternateur 60 ampères Haute Performance** Plus de puissance pour garder constamment vos batteries chargées

**Possède l'alliage exclusif Mercury XK360** qui permet une résistance anti-corrosion renforcée

**Précision et Contrôle Électronique** Puissant processeur Motorola, écran 64 fonctions – Inclus le système de protection de moteur Guardian™

**Garanti 2 ans anti-corrosion**

**Soutenu par le réseau de maintenance** le plus large de la région

[mercurymarine.com.au](http://mercurymarine.com.au)





# OptiMax ProXS

## Plus de puissance, de résistance, d'économies de carburant et de performance quand cela compte

### Les professionnels exigent Optimax proXS

OptiMax ProXS a été élaboré pour régner sur l'eau. Conçu par Mercury Racing, OptiMax ProXS puise dans la tradition de puissance, de vitesse et longévité. Le ProXS possède des clapets en fibre de carbone pour un meilleur rendement, réactivité et performances.

Disponible en 250cv, 225cv, 200cv, 175cv, 150cv et 115cv. L'OptiMax ProXS n'a pas besoin de revendiquer des performances, il définit les standards que les autres se contentent de suivre.

115cv  
ProXS



**Caractéristiques**  
**Moteur:** 3 Cylindres en Ligne, 1526cc  
**Poids:** 170kg  
**Direction:** Barre Franche\* ou à distance  
**Admission:** 2 temps injection directe de carburant  
**Longueur d'arbre:** 20" (L), 25" (XL)

\*Option Big Tiller (Barre Franche) également disponible

175cv  
ProXS

150cv  
ProXS



**Caractéristiques**  
**Moteur:** V6 2507cc  
**Poids:** 195kg  
**Direction:** Barre franche\* ou à distance  
**Admission:** 2 temps injection directe de carburant  
**Longueur d'arbre:** 20" (L), 25" (XL)

\*Option Big Tiller (Barre Franche) également disponible

### ***Puissant et harmonieux***

Le système 2-Temps à injection directe de carburant procure des performances solides et son nouveau moteur ventilé améliore la circulation de l'air et la montée en puissance

### ***Léger et rapide***

Le moteur compact V6 à 60 degrés combine le fonctionnement efficace d'un puissant V6 avec un design fin et léger, en faisant un choix parfait pour presque tous les types de bateaux. Il dépasse ses concurrents à l'accélération départ arrêté, en reprise mais aussi en vitesse de pointe.

### ***Le moteur des professionnels***

Le Mercury ProXS, testé en compétition est le choix de milliers de pêcheurs pour qui la performance est également essentielle. Seuls les moteurs OptiMax ProXS possèdent des clapets en fibre de carbone qui contrôlent les arrivées d'air dans le carter moteur ainsi que des têtes de piston en forme de dôme qui dirigent les charges de carburant et d'air vers les bougies de manière encore plus efficace. Les résultats sont une puissance incroyable, une longévité remarquable et un excellent fonctionnement.

DEUX **2** ANS  
CORROSION  
GARANTIE

**250cv**  
ProXS

**225cv**  
ProXS

**200cv**  
ProXS



#### ***Caractéristiques***

**Moteur:** V6 3032cc  
**Poids:** 229kg  
**Direction:** Barre Franche\* ou à distance  
**Admission:** 2 temps injection directe de carburant  
**Longueur d'arbre:** d'Arbre: 20" (L), 25" (XL)

*\*Option Big Tiller (Barre Franche) également disponible*

# OptiMax

## Allez sur l'eau en toute sérénité

### Gagnez du temps et de l'argent pour rejoindre votre endroit préféré

Rien n'est aussi agréable qu'une journée en bateau quand celui-ci est propulsé par un moteur parfait. Optimax est équipé de caractéristiques conçues pour que vous appréciiez chaque minute, telles que son système 2-Temps à injection directe, des composants ultra-fiables ainsi que des équipements électroniques "intelligents" qui vous permettent d'aller aussi loin que vous le souhaitez en toute sérénité.

250cv 225cv 200cv



#### Caractéristiques

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Moteur:</b>           | V6 3032cc  |
| <b>Poids:</b>            | 225kg (250cv 229kg)  |
| <b>Direction:</b>        | À distance ou barre franche (Big Tiller) optionnelle                                       |
| <b>Admission:</b>        | 2 temps injection directe de carburant   |
| <b>Longueur d'arbre:</b> | 20" (L), 25" (XL) & 30" (XXL) (30" sur 200cv non disponible, 20" sur 250cv non disponible) |

125cv 115cv 90cv 75cv



#### Caractéristiques

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Moteur:</b>           | 3 cylindres en ligne 1526cc                          |
| <b>Poids:</b>            | 170kg  |
| <b>Direction:</b>        | À distance ou barre franche (Big Tiller) optionnelle |
| <b>Admission:</b>        | 2 temps injection directe de carburant               |
| <b>Longueur d'arbre:</b> | 20" (L), 25" (XL)                                    |

### ***Puissant et harmonieux***

Le système 2-temps à injection directe de carburant fournit une alimentation constante en carburant et air atomisés pendant que le réservoir séparateur de vapeur (VST) assure une alimentation constante de carburant pour le processus d'injection. Le résultat est un couple et une capacité d'accélération inégalés, un démarrage instantané et un fonctionnement tout en douceur.

### ***Une plus grande longévité***

La boîte de vitesse résistante OptiMax possède un solide arbre de transmission et des doubles prises d'eau (sous licence Mercury) sur l'avant de la torpille qui assure un flux constant d'eau de refroidissement. Il a été conçu pour vous donner un maniement impeccable et une vitesse de pointe incroyable. Nos têtes de piston en forme de dome dirigent les charges de carburant et d'air vers les bougies de manière encore plus efficace, assurant une longévité remarquable et un excellent fonctionnement.

### ***Des aciers inoxydables de longue durée***

OptiMax est construit avec encore plus d'aciers inoxydables et de composants anti-corrosion qui garantissent une plus grande longévité dans l'eau salée et de plus grands intervalles entre les révisions et donc un coût d'entretien plus faible. En outre, notre système d'injection à basse pression assure une longévité et une résistance des composants encore plus grande.

### ***Une technologie d'avance avec nos boîtes de vitesses***

Aucune autre entreprise de moteur maritime ne possède notre savoir-faire en matière d'hydrodynamique et de conception de boîte de vitesses. Mercury a développé une technologie pour ses boîtes de vitesses lui permettant de s'adapter à toutes les configurations de bateau. La conception de Mercury entraîne moins de résistance, procurant un meilleur maniement et des performances accrues.



## FourStroke

### ***Une puissance avancée Des performances louables***

***Mercury 4-Temps définit le marché des moteurs hors-bord et a réussi à combiner technique innovante et fiabilité en vue de faire des moteurs encore plus propres, silencieux et performants tout en diminuant vos factures d'entretien et de carburant. Et le fossé se creuse encore de nos jours.***

**La plus grande gamme du secteur :** Mercury offre la plus grande gamme de modèles 4-temps propres et sans gaz d'échappement

**L'exclusivité Mercury EFI (Injection électronique de carburant)** assure un démarrage moteur en un tour de clé, d'excellentes performances, des économies de carburant et une grande fiabilité

**Des moteurs sûrs** s'appuyant sur des milliers d'heures de test effectués dans les règles de l'art dans les ateliers Mercury

**Très souples et silencieux** conçus pour des années de plaisance en toute quiétude

**Des alternateurs de haute performance** Plus de puissance pour garder vos batteries constamment chargées

**Une garantie anti-corrosion 2 ans s'appuyant** sur la garantie exclusive anti-corrosion Mercury Marine XK360

**Soutenus par le réseau de maintenance** le plus large de la région

[mercurymarine.com.au](http://mercurymarine.com.au)





## FourStroke

### Le meilleur 4-Temps 150cv sur le marché

**La plus grosse cylindrée de sa catégorie  
mais aussi la plus légère et la plus  
compacte.**

**Technologie 4-Temps** pour des économies de carburant maximales  
et un bon fonctionnement

**Un couple important** pour une accélération puissante

**Une grosse cylindrée** alliée à la légèreté et au faible encombrement  
sur les coques légères comme sur les coques plus lourdes

**Une embase large** pour moins d'efforts et une portance améliorée

**Un fonctionnement silencieux** rendant la conversation facile

**Plus d'acier inoxydable** pour une longévité accrue

**Meilleur système de chargement de batterie** qui assure une énergie  
optimale pour tous les accessoires électroniques

**Une garantie anti-corrosion 2 ans** s'appuyant sur la garantie exclusive  
anti-corrosion Mercury Marine XK360

**Soutenus par le réseau de maintenance le plus large de la région**

150cv  
EFI



#### Caractéristiques

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Moteur:</b>           | 4 cylindres en L                         |
| <b>Poids:</b>            | 206kg                                    |
| <b>Direction:</b>        | À distance ou barre Franche (Big Tiller) |
| <b>Admission:</b>        | Collecteur d'admission en spirale        |
| <b>Longueur d'arbre:</b> | 20" (L) & 25" (XL)                       |

### ***La plus grosse cylindrée de sa catégorie***

Une grosse cylindrée signifie moins de travail de la part du moteur pour produire du couple et de la puissance. Habituellement, les 4-temps classiques prennent 2 fois plus de temps pour effectuer les mêmes opérations sur cylindre (admission, compression, allumage et échappement) que les 2-temps. Le nouveau Mercury 4-temps 150cv est conçu pour assurer un couple moteur optimal et ce même à haut régime, qui garantit une plus grande longévité que n'importe quel moteur hors-bord 150cv. Une grosse cylindrée signifie simplement plus de couple et de puissance. Plus le couple est important plus l'accélération au démarrage et les reprises sont puissantes. Et plus de puissance signifie également une plus grande vitesse de pointe. Le Mercury 4-temps 150cv est le 4-temps 150cv à avoir une courbe de couple rivalisant avec les 2-temps les plus nerveux.

### ***Un design compact***

Le 4-temps 150cv pèse seulement 206kg et contient environ 20% de pièces en moins que la concurrence. Un design compact plus simple et un poids plus léger réduisent le poids total du bateau ce qui, en fonction du poids de la coque, augmentera les performances et l'efficacité.

### ***Des soupapes qui ne nécessitent pas d'entretien***

Contrairement à la plupart des concurrents, les soupapes résistantes de Mercury ne nécessitent pas d'entretien, réduisant le coût d'entretien et vous permettant de passer plus de temps sur l'eau. Le moteur possède des soupapes plus grosses offrant plus de fiabilité, d'efficacité et d'énergie.

### ***SmartCraft Smartstart***

Au lieu de tourner la clé du démarreur jusqu'à la position "start" et de la maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre, une seule impulsion sur la clé est nécessaire pour démarrer le moteur. Un bouton poussoir (start/stop) est disponible en option. Il est également impossible de démarrer le moteur lorsqu'une vitesse est engagée.



# FourStroke

## Gamme 4-Temps efi La force tranquille

### Milieu de game 4-temps

Que vous ayez un 2.5cv pour votre petite embarcation, un BigFoot pour un bateau ponton ou une péniche, ou un 115cv pour votre bateau, vous retrouverez tous les éléments de qualité qui font la réputation de Mercury: un démarrage instantané ainsi que le fonctionnement propre et silencieux, des performances parfaites dans toutes les conditions, des composants résistants et une technologie avancée.

Réunis ensemble, ces éléments assurent une fiabilité moteur que non seulement vous briguez mais que vous méritez. C'est parce que chaque composant sur nos 4-temps sont conçus pour apporter une longévité maximale. Plus d'acier inoxydable, une anodisation dure et notre processus exclusif de peinture à plusieurs couches améliorent fortement la résistance anti-corrosion.



**60cv**  
EFI

**50cv**  
EFI

**Caractéristiques**  
**Moteur:** 3 cylindres en ligne 995cv  
**Poids:** 112kg  
**Direction:** À distance ou barre franche (Tiller Kit\*)  
**Admission:** Arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre  
**Longueur d'arbre:** d'Arbre: 20" (L)

\* Option Big Tiller Disponible



**115cv**  
EFI

**90cv**  
EFI

**75cv**  
EFI

**Caractéristiques**  
**Moteur:** 4 cylindres en ligne 1732cv  
**Poids:** 181kg  
**Direction:** À distance ou barre franche (Tiller Kit\*)  
**Admission:** Arbre à came en tête avec 4 soupapes par cylindre  
**Longueur d'arbre:** 20" (L), 25" (XL), (75cv 20" seulement)

\* Option Big Tiller Disponible



**40cv**  
EFI

**Caractéristiques**  
**Moteur:** 3 cylindres en ligne 747cv  
**Poids:** 98kg (EFI)  
**Direction:** À distance ou barre franche (Tiller Kit\*)  
**Admission:** Arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre  
**Longueur d'arbre:** 15" (M), 20" (L)

\*Option Big Tiller Disponible

## Bigfoot

Péniches, bateaux pontons ou bateaux lourds sont uniques; ils se situent largement au dessus de l'eau et sont différents des autres bateaux d'un point de vue hydro-dynamique. En réponse à cela et autres challenges, Mercury a conçu et développé BigFoot, le seul moteur hors-bord de l'industrie destiné aux grands modèles.

Les moteurs BigFoot sont conçus avec une boîte de vitesses "Heavy Duty" et résistante, des pignons plus gros et un arbre plus large (jusqu'à 33% plus large que sur un moteur hors-bord classique). L'hélice est ainsi située plus en profondeur. La performance du moteur est également considérablement améliorée grâce à la taille élargie de l'hélice. Une hélice de BigFoot a 20% de surface en plus qu'une hélice classique, avec une surface de travail plus grande assurant une portée, une accélération et une manoeuvrabilité plus efficaces.



## Des soupapes qui ne nécessitent pas d'entretien

Les modèles 4-temps 115 et 75cv possèdent le même type de soupapes que Verado, un design robuste d'une incroyable longévité et qui ne nécessitent aucun entretien

## Une protection anti-corrosion renforcée

Les 4-temps Mercury apportent une puissante protection contre l'eau salée en utilisant plus d'aciers inoxydables, de composants, une anodisation dure, des polymères et un processus exclusif de peinture à plusieurs couches et d'enrobage. La maintenance en eau salée est rendue plus simple sur les modèles 115 – 40cv avec le système innovant de rinçage d'eau douce et... seul Mercury Marine vous offre une garantie limitée de 2 ans anti-corrosion.

## Tranquillité d'esprit

Engine Guardian utilise plus de 40 capteurs pour surveiller les fonctions de votre moteur. Si le système d'alerte détecte un problème potentiel, tels un surrégime, une surchauffe ou une basse pression d'huile, Engine Guardian envoie une alerte et réduit automatiquement la vitesse à titre préventif pour éviter tout dommage.



## FourStroke

### La gamme 4-Temps transportable, Bourrée de fonctions que vous pouvez emmener partout

#### Contrairement au reste

Avec une gamme de modèles qui s'étend de 30cv à 2.5cv, les Mercury 4-Temps transportables sont adaptés à tout, des petit pneumatiques aux canots en aluminium et barques. Les Mercury 4-temps sont conçus avec des caractéristiques à la pointe, pour une fiabilité et performance renforcées. La tirette de starter et la pompe d'amorçage facilitent de démarrage et le fonctionnement au ralenti. Ainsi chaque moteur a un fonctionnement optimal pour une longévité accrue. Nous avons même ajouté des capots de réductions de bruit, un carter de silencieux d'admission d'air et un échappement à travers l'hélice pour un fonctionnement encore plus propre et silencieux.

**15cv PK / 15cv / 9.9cv PK / 9.9cv BF / 9.9cv / 9.9cv PK / 8cv**



|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Caractéristiques Moteur:</b> | 15cv PK 351cc / 15cv 351cc 9.9cv PK – 8cv 208cc   |
| <b>Poids:</b>                   | 15cv PK (62kg), 15cv (52kg), 9.9cv PK (49kg), 9.9cv BF (44kg), 9.9cv & 8cv (38kg)                       |
| <b>Direction:</b>               | À distance ou barre franche   |
| <b>Admission:</b>               | Arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre   |
| <b>Longueur d'arbre:</b>        | 15cv & 9.9cv BF 20" (L), 25" (XL)<br>15cv & 8cv 15" (M), 20" (L)<br>9.9cv PK 15" (M), 20" (L), 25" (XL) |

**30cv 25cv 20cv**



|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Caractéristiques Moteur:</b> | 3 cylindres 526cc / 20cv (2 cylindres) 351cc      |
| <b>Poids:</b>                   | 30cv (78kg), 25cv (71kg), 20cv (52kg)             |
| <b>Direction:</b>               | À distance ou barre franche                       |
| <b>Admission:</b>               | Arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre |
| <b>Longueur d'arbre:</b>        | 15" (M), 20" (L)                                  |

**6cv / 5cv / 4cv / 3.5cv / 2.5cv**



|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Caractéristiques Moteur:</b> | 1 cylindre 85cc (4-6cv 123cc)                     |
| <b>Poids:</b>                   | 26kg (3.5cv & 2.5cv 17kg)                         |
| <b>Direction:</b>               | À distance ou barre franche                       |
| <b>Admission:</b>               | Arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre |
| <b>Longueur d'arbre:</b>        | 15" (M), 20" (L), (2.5cv 15" only)                |

### **Complètement équipés**

Quand viennent les caractéristiques des Mercury 4-Temps, la concurrence ne fait pas le poids. De 20cv à 8cv, nos moteurs très complets sont simples à manier.

Poignée de barre franche multifonctionnelle permettant de contrôler le changement de sens, la vitesse et la direction du bateau, le tout à une seule main.

Friction d'accélération ajustable

Règlage de l'assiette (Trim) sur 5 positions et une position d'entraînement en eaux peu profondes

Tous les modèles à démarreur électrique standard possèdent un démarreur manuel à lanceur pour que vous ayez l'esprit tranquille

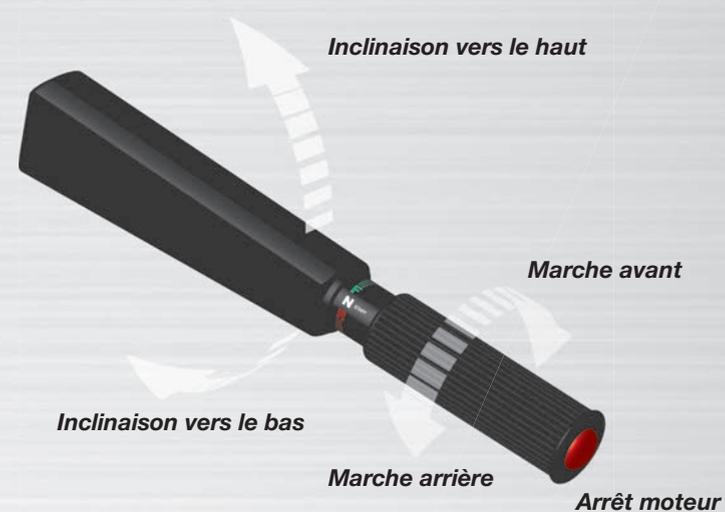
Modèles dotés d'un circuit de refroidissement par eau

Une garantie anti-corrosion 2 ans s'appuyant sur la garantie exclusive anti-corrosion Mercury Marine XK360

Soutenus par le réseau de maintenance le plus large de la région

### **Une poignée de contrôle à une main**

La barre franche peut également pivoter verticalement à 180° pour un rangement facile. Et pour une sécurité renforcée, vous pouvez ajuster la position basculée quand le moteur est en marche en cliquant la barre franche sans se pencher sur le croisillon pour ajuster l'inclinaison de la barre. Astucieux et sécurisant! Disponible sur les modèles 8, 9.9, 15, 20, 25 et 30cv



**TwoStroke**

## **Fiabilité prouvée de la puissance 2-Temps**

**Les 2-Temps légendaires de Mercury garantissent un démarrage facile, une puissance impressionnante et une fiabilité à toute épreuve...**

**À travers la gamme, vous trouverez une panoplie de caractéristiques qui rendra votre expérience de plaisance des plus agréables et sans soucis telles que:**

**Plus grosse cylindrée moteur** dans leur catégorie vous offrant encore plus de poussée à bas régime

**Allumage à condensateur CDI (Capacitor Discharge Ignition)** pour un démarrage sans problème et d'excellentes performances

**Design de carburateur innovant** assurant un mélange air-carburant très efficace

**Système d'injection d'huile à rapport variable** réduisant la consommation d'huile au ralenti et améliorant le bon fonctionnement des moteurs

**Doubles prises d'eau** assurant une protection accrue contre les surchauffes, particulièrement en eaux peu profondes ou pleines d'algues

**Système sonore d'alerte de surchauffe et de manque d'huile** pour une tranquillité d'esprit

**L'alliage exclusif Mercury XK360** qui assure une résistance renforcée anti-corrosion

**Alternateur à puissance élevée entièrement régulé** faisant fonctionner toute l'électronique marine

**Une garantie anti-corrosion 2 ans** s'appuyant sur la garantie exclusive anti-corrosion Mercury Marine XK360

**Soutenus par le réseau de maintenance** le plus large de la région

[mercurymarine.com.au](http://mercurymarine.com.au)





## TwoStroke

### Respectez la puissance et la fiabilité prouvée de la technologie 2-Temps

#### V6 efi 2-temps. Quand le ronflement du v6 rencontre le raffinement efi

Avec les performances de pointe du V6 EFI, le 2-Temps EFI Mercury procure de puissantes accélérations tout en assurant un bon fonctionnement. En outre, avec la puissance supplémentaire du moteur "Big Block" 2.5L, vous savez que vous possédez ce qu'il faut pour manoeuvrer des bateaux plus larges en toute facilité. Le design du bloc moteur est un V6 fin à 60° idéal pour les installations de bi-motorisation.

200cv

150cv



**Caractéristiques Moteur:**

V6 2507cc

**Poids:**

196kg, 193kg

**Direction:**

À distance

**Admission:**

Balayage en boucle (EFI), injection électronique de carburant

**Longueur d'arbre:**

20" (L), 25" (XL)

60cv

60cv  
BF

50cv



**Caractéristiques Moteur:**

3 cylindres 967cc

**Poids:**

99.5kg, 109kg BF, 93kg

**Direction:**

À distance ou barre franche

**Admission:**

Balayage en boucle (3 carb)

**Longueur d'arbre:**

20" (L), 22.5" (LL), 25" (XL)

90cv

75cv



**Caractéristiques Moteur:**

3 cylindres 1386cc

**Poids:**

138kg

**Direction:**

À distance

**Admission:**

Balayage en boucle (3 carb)

**Longueur d'arbre:**

20" (L), 25" (XL)

**40cv**  
2cyl



**Caractéristiques**

**Moteur:** 2 cylindres 644cc  
**Poids:** 78kg  
**Direction:** À distance  
**Admission:** Balayage en boucle (1carb)  
**Longueur d'arbre:** 20" (L)

**40cv**  
2cyl SEA PRO



**Caractéristiques**

**Moteur:** 2 cylindres 644cc  
**Poids:** 78kg  
**Direction:** Barre franche  
**Admission:** Balayage en boucle (1carb)  
**Longueur d'Arbre:** 20" (L)

## Le milieu de gamme 2-Temps, un fonctionnement sans soucis

De 40 à 90cv, le milieu de gamme de Mercury 2-temps procure un démarrage fiable sans oublier des performances puissantes. Le secret de la fiabilité réputée de notre gamme intermédiaire réside dans son maintien en basse température. Avec des hauts volumes et des basses pressions, une pompe à eau à ouverture ajustable maintient une température stable. D'autres améliorations incluent un système d'injection d'huile variable sur le démarreur électrique qui calcule automatiquement la meilleure combinaison huile/carburant.

## Ce dont vous avez besoin quand vous en avez besoin

Notre département ingénierie a abordé la conception de ces moteurs de façon pragmatique et cela se ressent avec des caractéristiques telles que le système à injection variable d'huile qui réduit la consommation d'huile et assure un fonctionnement sans fumée d'échappement, un démarrage au quart de tour et le système exclusif de gestion numérique de moteur SmartCraft. SmartCraft optimise le fonctionnement de votre moteur, fournissant tous les diagnostics dont vous avez besoin pour une navigation optimale. D'autres outils pratiques incluent des alternateurs 60 ampères, un écran Motorola, l'alliage antioxydant XK 360 et plus encore.

**40cv**  
LW



**Caractéristiques**

**Moteur:** 3 cylindres 697cc  
**Poids:** 72kg  
**Direction:** Barre franche  
**Admission:** Balayage en boucle (3 carb)  
**Longueur d'arbre:** 15" (M), 20" (L)

DEUX **2** ANS  
CORROSION  
GARANTIE

## TwoStroke

### 2-Temps transportables, la puissance idéale transportable

Que vous soyez pêcheur, yachtman ou que vous souhaitiez piloter une embarcation plus compacte, les Mercury 2-Temps vous apportent la puissance nécessaire pour vous rendre partout et tout le temps.

#### Moteurs 2-Temps transportables, 11 excellents choix de modèle

Avec 11 modèles différents allant de 2.5 à 30cv, Mercury possède la gamme de puissance qui vous transportera où vous voudrez et sur laquelle vous pourrez compter. Nous offrons également un modèle 15cv Super qui possède un rendement supérieur aux standards, idéal quand vous voulez manoeuvrer des charges plus importantes.



**Caractéristiques Moteur:** 2 cylindres 294cc  
**Poids:** 42kg  
**Direction:** À distance ou barre franche  
**Admission:** Balayage en boucle (3 carb)  
**Longueur d'arbre:** 15" (M), 20" (L)



**Caractéristiques Moteur:** 2 cylindres 430cc  
**Poids:** 51kg  
**Direction:** À distance ou barre franche  
**Admission:** Balayage en boucle (1 carb)  
**Longueur d'arbre:** 15" (M), 20" (L)



**Caractéristiques Moteur:** 2 cylindres 262cc  
**Poids:** 35kg  
**Direction:** À distance ou barre franche  
**Admission:** Flux croisé (1 carb)  
**Longueur d'arbre:** 15" (M), 20" (L)



**Caractéristiques**

**Moteur:** 2 cylindres 169cc  
**Poids:** 28kg  
**Direction:** Barre franche  
**Admission:** Balayage en boucle (1 carb)  
**Longueur d'arbre:** 15" (M)



**Caractéristiques**

**Moteur:** 1 cylindre 102cc  
**Poids:** 20kg  
**Direction:** Barre franche  
**Admission:** Balayage en boucle (1 carb)  
**Longueur d'arbre:** 15" (M)

## 10 Bonnes raisons d'envisager un 2-Temps transportable

Lorsque vous songez à acquérir un transportable, demandez-vous si vous pouvez trouver ce que Mercury propose. Mercury propose des 2-Temps transportables qui:

1. Sont légers et puissants
2. Démarrent au quart de tour grâce à l'allumage électronique
3. Offrent différentes positions d'assiette (Trim) pour diverses conditions de navigation
4. Sont transportables et faciles à porter avec leurs poignées et leur grip
5. Possèdent l'alliage exclusif XK 360 très résistant à la corrosion
6. Bloc moteur grosse cylindrée pour performance et fiabilité
7. Sont couverts par une garantie complète 2 ans
8. Sont couverts par une garantie 2 ans anti-corrosion
9. Font partie des plus larges choix de moteurs transportables de l'industrie
10. Sont également disponibles avec une option co-pilote, une commande de direction supplémentaire



**Caractéristiques**

**Moteur:** 2 cylindres 74.6cc  
**Poids:** 13kg  
**Direction:** Barre franche (360°)  
**Admission:** Balayage en boucle (1 carb)  
**Longueur d'arbre:** 15" (M)

## Les hélices

### La bonne voie à suivre

Aux côtés du moteur, l'hélice est l'élément déterminant de la performance de votre moteur. Elle affecte:

- > Le maniement
- > La vitesse
- > La sécurité
- > La durée de vie du moteur
- > L'accélération
- > L'économie de carburant

Mercury est le plus grand fabricant d'hélices au monde avec plus de 700 hélices dans la gamme et équipe tous les moteurs de la concurrence des modèles de course aux plus petits moteurs. Les hélices Mercury ont une résistance supérieure prouvée et d'excellentes performances. Demandez à votre distributeur l'hélice dont vous avez besoin pour votre utilisation ou utilisez notre comparateur d'hélices en ligne sur [www.mercurymarine.com/prop\\_selector](http://www.mercurymarine.com/prop_selector)



#### Vengeance

Une conception de pales en acier inoxydable. Une meilleure maniabilité et accélération que les hélices tripales en aluminium conventionnel. Elles sont aussi cinq fois plus robustes et résistantes.



#### Laser II

Si vous aimez naviguer de façon rapide et légère, c'est l'hélice qu'il vous faut. Ses pales plus fines réduisent la traînée et augmentent la vitesse de pointe tout en améliorant la maniabilité.



#### Trophy plus

Acier inoxydable quatre-pales livrant une poussée incroyable, une maniabilité améliorée et un dejaugeage rapide. C'est l'hélice idéale pour faire du ski nautique ou du wakeboard. Pour moteur hors-bord de 75 cv et plus.



#### Trophy Sport

Mêmes caractéristiques que le Trophy Plus, mais pour hors-bord entre 30 et 60 cv.



#### Tempest Plus

Diamètre plus important pour transoms élevés et pour hors-bord puissants. Accélération augmentée et meilleure maniabilité.



#### Enertia/Fury

Notre nouvelle hélice révolutionnaire est fabriquée à partir de notre alliage exclusif X7 pour une robustesse suprême. Cela apporte une meilleure accélération et vitesse de pointe en utilisant des pales plus fines et des angles d'attaque plus importants. L'ultime conception pour les bateaux à puissance élevée.



#### Mirage Plus

Conçue pour des puissances élevées et des moteurs plus lourds.



#### Vensura

Pour motorisation hors-bord simple ou double. Elles sont parfaites pour les bateaux de sport et offshores.



#### Revolution 4

Pour une meilleure performance des gros bateaux de sport hors-bord. Améliore de façon significative les accélérations de moyenne gamme et la vitesse de pointe.



#### Highfive

Hélices 5-pales pour une traction puissante et régulière et des accélérations douces en vue de tracter sans effort des skieurs ou rejoindre votre espace de pêche favori.

## Big tiller

### Confort et innovation

Les nouvelles barres franches Mercury Marine procurent aux pêcheurs et conducteurs commerciaux ce qu'ils recherchent: plus de place dans leur bateau et un contrôle simple de leur moteur.

La brillante ergonomie du Big Tiller rend son utilisation extrêmement agréable avec changement de vitesse, réglage de l'assiette et poignée de gaz intégrés.

Les boutons d'ajustement permettent un réglage simple de l'angle de la barre, de la poignée de gaz et de la tension des soupapes et la faire fonctionner est un jeu d'enfants.

Créée spécialement pour les moteurs les plus puissants de la gamme Mercury, la poignée s'adapte aux :

- > **4-Temps EFI de 40 à 150cv**
- > **Moteurs Optimax 75 à 250cv**
- > **Aux 4 cylindres Verado de 135 à 200cv équipés de SmartCraft DTS (Digital Throttle & Shift)**

Les options disponibles incluent le changement d'assiette externe, un ajustement du régime moteur à bouton poussoir, qui signifie un meilleur contrôle et manœuvrabilité, et une direction assistée sur certains modèles.



**Big  
TILLER**

# Mercury Verado® Surcomprimé FourStrokes

|  | <b>350**</b><br>6-cylindre  | <b>300</b><br>6-cylindre  | <b>300Pro</b><br>6-cylindre   | <b>250</b><br>6-cylindre  | <b>250Pro</b><br>6-cylindre   | <b>225</b><br>6-cylindre  | <b>200</b><br>6-cylindre  | <b>200LW</b><br>4-cylindre  | <b>175</b><br>4-cylindre  | <b>150</b><br>4-cylindre  | <b>135</b><br>4-cylindre  |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Puissance                                | 350hp<br>(261kW)  | 300hp<br>(224kW)  | 300hp<br>(224kW)  | 250hp<br>(186kW)  | 250hp<br>(184kW)  | 225hp<br>(168kW)  | 200hp<br>(149kW)  | 200hp<br>(149kW)  | 175hp<br>(130kW)  | 150hp<br>(112kW)  | 135hp<br>(101kW)  |
| Régime max. tr/min                       | 6200 – 6800   | 5800 – 6400   | 5800 – 6400   | 5800 – 6400   | 5800 – 6400   | 5800 – 6400   | 5800 – 6400   | 5800 – 6400   | 5800 – 6400   | 5800 – 6400   | 5800 – 6400   |
| Cylindres/Configuration                  | 6 cylindres en ligne, 24 soupapes, double arbre à came  | 6 cylindres en ligne, 24 soupapes, double arbre à came  | 6 cylindres en ligne, 24 soupapes, double arbre à came  | 6 cylindres en ligne, 24 soupapes, double arbre à came  | 6 cylindres en ligne, 24 soupapes, double arbre à came  | 6 cylindres en ligne, 24 soupapes, double arbre à came  | 6 cylindres en ligne, 16 soupapes, double arbre à came  | 6 cylindres en ligne, 16 soupapes, double arbre à came  | 6 cylindres en ligne, 16 soupapes, double arbre à came  | 6 cylindres en ligne, 16 soupapes, double arbre à came  | 6 cylindres en ligne, 16 soupapes, double arbre à came  |
| Cylindrée                                | 2,6 litres<br>(2598cc)  | 1,7 litres<br>(1732cc)  | 1,7 litres<br>(1732cc)  | 1,7 litres<br>(1732cc)  | 1,7 litres<br>(1732cc)  |
| Admission                                | Surcomprimée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation | Surcomprimée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation | Surcomprimée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation | Surcomprimée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation | Surcomprimée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation | Surcomprimée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation | Surcomprimée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation | Surcomprimée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation | Surcomprimée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation | Surcomprimée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation | Surcomprimée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation |
| Système d'injection                      | Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur   | Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur   | Injection Électronique de Carburant (EFI)   | Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur   | Injection Électronique de Carburant (EFI)   | Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur   | Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur   | Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur   | Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur   | Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur   | Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur   |
| Type de carburant                        | Se référer au manuel d'utilisateur  | Sans plomb  |
| Alternateur                              | Totalement réglé, entraîné par courroie 70-amp  |
| Système de refroidissement               | Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression   | Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression   | Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression   | Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression   | Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression   | Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression   | Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression   | Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression   | Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression   | Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression   | Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression   |
| Système de lubrification                 | Carter sec intégré  |
| Huile requise                            | NMMA®-certifiée FCW SAE 25W-50  |
| Démarrage                                | SmartCraft® PCM 07  | SmartCraft® PCM 07  | SmartCraft® PCM   | SmartCraft® PCM 07  | SmartCraft® PCM   | SmartCraft® PCM 07  |
| Contrôle moteur et changement de vitesse | SmartCraft® Engine Guardian   | SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS)  |
| Système de protection moteur             | SmartCraft® Engine Guardian   |
| Rapport de démultiplication              | 1.75:1  | 1.85:1  | 1.75:1  | 1.85:1  | 1.85:1  | 1.85:1  | 1.85:1  | 2.08:1  | 2.08:1  | 2.08:1  | 2.08:1  |
| Longueur d'arbre                         | 20" (L) CR<br>25" (XL) CR<br>30" (XXL) CR   | 20" (L) CR<br>25" (XL) CR<br>30" (XXL) CR   | 20" (L)<br>25" (XL)   | 20" (L)<br>25" (XL) CR<br>30" (XXL) CR  | 20" (L)<br>25" (XL)   | 20" (L)<br>25" (XL) CR<br>30" (XXL) CR  | 20" (L)<br>25" (XL) CR<br>30" (XXL) CR  | 20" (L)<br>25" (XL) CR  | 20" (L)<br>25" (XL) CR  | 20" (L)<br>25" (XL) CR  | 20" (L)<br>25" (XL) CR  |
| Inclinaison du moteur                    | SmartCraft- Inclinaison du moteur programmable  |
| Direction                                | Assistée électro-hydraulique avec cylindre hydraulique intégral   | Big Tiller; direction hydrauliquehydraulic ou direction assistée hydraulique optionelle                                 | Big Tiller; direction hydrauliquehydraulic ou direction assistée hydraulique optionelle                                 | Big Tiller; direction hydrauliquehydraulic ou direction assistée hydraulique optionelle                                 | Big Tiller; direction hydrauliquehydraulic ou direction assistée hydraulique optionelle                                 |
| Poids (kg)*<br>20" (L)                   | 300kg   | 294kg   | 288kg   | 294kg   | 288kg   | 294kg   | 294kg   | 231kg   | 231kg   | 231kg   | 231kg   |



# Mercury FourStrokes

|  | 150<br>EFI   | 115<br>EFI   | 90<br>EFI  | 75<br>EFI  | 60 EFI<br>60 EFI<br>BigFoot  | 50 EFI<br>50 EFI<br>BigFoot  | 40 EFI<br>40 EFI<br>BigFoot  | 40 EFI   | 30<br>EFI  | 25<br>EFI  | 20   | 15<br>Pro Kicker   | 15   | 9.9<br>Pro Kicker  | 9.9<br>9.9<br>BigFoot  | 8  | 6   | 5   | 4   | 3.5   | 2.5   |                       |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|-----------------------|
| Puissance                                  | 150hp<br>(110kW)   | 115hp<br>(86kW)  | 90hp<br>(67kW)   | 75hp<br>(56kW)   | 60hp<br>(45kW)   | 50hp<br>(37kW)   | 40hp<br>(30kW)   | 40hp<br>(30kW)   | 30hp<br>(22.4kW)   | 25hp<br>(18.6kW)   | 20hp<br>(14.7kW)   | 15hp<br>(11.1kW)   | 15hp<br>(11.1kW)   | 9.9hp<br>(7.3kW)   | 9.9hp<br>(7.3kW)   | 8hp<br>(5.9kW)   | 6hp<br>(4.4kW)                                      | 5hp<br>(3.7kW)                                      | 4hp<br>(3kW)  | 3.5hp<br>(2.6kW)                                    | 2.5hp<br>(1.9kW)                                    |                       |
| Régime max. tr/min                         | 5000-5800  | 5800-6400  | 5000-6000  | 5000-6000  | 5500-6000  | 5500-6000  | 5500-6000  | 5500-6000  | 5250-6250  | 5000-6000  | 5400-6100  | 5000-6000  | 5000-6000  | 5000-6000  | 5000-6000  | 5000-6000  | 5000-6000   | 4500-5500   | 4500-5500   | 5000-6000   | 4500-5500   |                       |
| Cylindres/<br>Configuration                | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 3  | 3  | 3  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |                       |
| Cylindrée                                  | 183 cu in<br>(3000cc)  | 105.7 cu in<br>(1732cc)  | 105.7 cu in<br>(1732cc)  | 105.7 cu in<br>(1732cc)  | 60.8 cu in<br>(995cc)  | 60.8 cu in<br>(995cc)  | 60.8 cu in<br>(995cc)  | 45.6 cu in<br>(747cc)  | 32 cu in<br>(526cc)  | 32 cu in<br>(526cc)  | 21.4 cu in<br>(351cc)  | 21.4 cu in<br>(351cc)  | 21.4 cu in<br>(351cc)  | 12.75 cu in<br>(209cc)   | 12.75 cu in<br>(209cc)   | 12.75 cu in<br>(209cc)   | 7.5 cu in<br>(123cc)                                | 7.5 cu in<br>(123cc)                                | 7.5 cu in<br>(123cc)                                | 5.2 cu in<br>(85cc)                                 | 5.2 cu in<br>(85cc)                                 |                       |
| Alesage / Course                           | 102mm<br>x92mm   | 82mm x<br>82mm   | 82mm x<br>82mm   | 82mm x<br>82mm   | 65mm x<br>75mm   | 65mm x<br>75mm   | 65mm x<br>75mm   | 65mm x<br>75mm   | 61mm x<br>60mm   | 55mm x<br>44mm   | 55mm x<br>44mm   | 55mm x<br>44mm   | 59mm x<br>45mm                                      | 59mm x<br>45mm                                      | 59mm x<br>45mm                                      | 55mm x<br>36mm                                      | 55mm x<br>36mm                                      |                       |
| Système de<br>refroidissement              | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                              | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                              | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                              | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                              | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                          | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                          | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                          | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                          | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                          | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                          | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                          | Water-cooled,<br>w/ thermostat                                       | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                          | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                          | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                          | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat                          | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat         | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat         | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat         | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat         | Refroidissement<br>à eau avec<br>thermostat         |                       |
| Allumage                                   | Smartcraft-<br>ECM Inductif<br>numérique                                 | ECM<br>Inductif<br>numérique   | ECM<br>Inductif<br>numérique   | ECM<br>Inductif<br>numérique   | ECM<br>Inductif<br>numérique   | ECM<br>Inductif<br>numérique   | ECM<br>Inductif<br>numérique   | ECM<br>Inductif<br>numérique   | CDI avec<br>allumeur<br>électrique<br>par étincelle                  | CDI avec<br>allumeur<br>électrique<br>par étincelle | CDI avec<br>allumeur<br>électrique<br>par étincelle | CDI avec<br>allumeur<br>électrique<br>par étincelle | CDI avec<br>allumeur<br>électrique<br>par étincelle | CDI avec<br>allumeur<br>électrique<br>par étincelle |                       |
| Démarrage                                  | Électrique   | Électrique   | Électrique   | Électrique   | Électrique   | Électrique   | Électrique   | Électrique   | Manuel ou<br>électrique  | Manuel ou<br>électrique  | Manuel ou<br>électrique  | Électrique   | Manuel ou<br>électrique  | Electric   | Manuel ou<br>électrique  | Manuel   | Manuel  | Manuel  | Manuel  | Manuel  | Manuel  | Manuel                |
| Rapport de<br>démultiplication             | 1.92:1   | 2.33:1   | 2.33:1   | 2.33:1   | 1.83:1<br>2.33:1<br>(BigFoot)  | 1.83:1<br>2.33:1<br>(BigFoot)  | 2.33:1   | 2.00:1   | 1.92:1   | 1.92:1   | 2.15:1   | 2.15:1   | 2.15:1   | 2.42:1   | 2.08:1<br>2.42:1<br>(BigFoot)  | 2.08:1   | 2.15:1  | 2.15:1  | 2.15:1  | 2.15:1  | 2.15:1  | 2.15:1                |
| Changement<br>de vitesse                   | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R   | F-N-R   | F-N-R   | F-N-R   | F-N   | F-N                   |
| Direction                                  | À distance<br>ou barre<br>franche<br>(option)                            | À distance<br>ou barre<br>franche<br>(option)                            | À distance<br>ou barre<br>franche<br>(option)                            | À distance<br>ou barre<br>franche<br>(option)                            | À distance<br>ou barre<br>franche<br>(option)                        | À distance<br>ou barre<br>franche<br>(option)                        | À distance<br>ou barre<br>franche<br>(option)                        | À distance<br>ou barre<br>franche<br>(option)                        | À distance<br>ou barre<br>franche                                    | À distance ou<br>barre franche                                       | Barre<br>franche   | Barre<br>franche                                    | Barre<br>franche                                    | Barre<br>franche                                    | Barre<br>franche                                    | Barre<br>franche 360°                               | Barre<br>franche 360° |
| Alternateur                                | 60amp  | 50amp  | 50amp  | 50amp  | 18amp  | 18amp  | 18amp  | 18amp  | 15amp  | 15amp  | 12amp  | 12amp  | 12amp  | 6amp on<br>Electric<br>Models  | 6amp on<br>Electric<br>Models  | N/A  | N/A   | Optional<br>4amp                                    | N/A   | N/A   | N/A   | N/A                   |
| Inclinaisons<br>du moteur                  | Trim<br>électrique<br>de série   | Trim<br>électrique<br>de série   | Trim<br>électrique<br>de série   | Trim<br>électrique<br>de série   | Trim<br>électrique<br>de série                                       | Trim<br>électrique<br>de série                                       | Trim<br>électrique<br>de série                                       | Gas assist<br>or power<br>trim & tilt                                | Trim<br>électrique<br>or manuel                                      | Trim<br>électrique<br>or manuel                                      | 6 + position<br>haut fond  | Trim<br>électrique   | 6 + position<br>haut fond  | Commande<br>électrique   | 5 + position<br>haut fond  | 5 + position<br>haut fond  | 6   | 6   | 6   | 4   | 4   |                       |
| Réservoir<br>d'essence                     | Séparé   | Optionnel  | Optionnel  | Optionnel  | Optionnel  | Optionnel  | Optionnel  | Optionnel  | Séparé<br>25 litres  | 12 litres  | 12 litres  | 12 litres  | Réservoir<br>intégré                                | Réservoir<br>intégré                                | Réservoir<br>intégré                                | Réservoir<br>intégré                                | Réservoir<br>intégré                                | Réservoir<br>intégré  |
| Poids                                      | 206kg  | 181kg  | 181kg  | 181kg  | 112kg EFI<br>118kg BF  | 112kg EFI<br>118kg BF  | 118kg  | 98kg   | 78kg   | 71kg   | 52kg   | 62kg   | 52kg   | 49kg   | 38kg<br>44kg BF  | 38kg   | 26kg  | 26kg  | 26kg  | 17kg  | 17kg  |                       |
| Longueur d'arbre                           | 20" (L)<br>25" (XL) CR   | 20" (L)<br>25" (XL)  | 20" (L)<br>25" (XL)  | 20" (L)  | 20" (L)  | 20" (L)  | 20" (L)  | 15" (M)<br>20" (L)   | 15" (M)<br>20" (L)   | 15" (M)<br>20" (L)   | 15" (M)<br>20" (L)   | 20" (L)<br>25" (XL)  | 15" (M)<br>20" (L)   | 20" (L)<br>25" (XL)  | 15" (M)<br>20" (L)<br>25" (XL)<br>BigFoot Model<br>20" (L), 25" (XL) | 15" (M)<br>20" (L)   | 15" (M)<br>20" (L)                                  | 15" (M)<br>20" (L)<br>25" (XL)                      | 15" (M)<br>20" (L)                                  | 15" (M)<br>20" (L)                                  | 15" (M)   |                       |
| Hélice                                     | Consult<br>Dealer  | Flo-Torque II  | Flo-Torque II  | Flo-Torque II  | Flo-Torque II  | Flo-Torque II  | Flo-Torque II  | Splined rubber<br>hub or hub   | Splined<br>rubber hub  | Splined<br>rubber hub  | Splined<br>rubber hub  | Splined<br>rubber hub  | Splined<br>rubber hub  | Splined<br>rubber hub  | Splined<br>rubber hub  | Splined<br>rubber hub  | Splined<br>rubber hub                               | Splined<br>rubber hub                               | Splined<br>rubber hub                               | Splined<br>rubber hub                               | Composite   | Composite             |
| Taille de l'hélice<br>(Pitch) <sup>3</sup> | 11"-36"  | 9"-28"   | 9"-28"   | 9"-28"   | 8"-19"<br>9"-28" BF  | 8"-19"<br>9"-28" BF  | 9"-28" BF  | 8"-19"   | 8"-12.5"   | 8"-12.5"   | 5"-11.5"   | 5"-11.5"   | 5"-11.5"   | 5"-11.5"   | 6.5"-9.5"<br>5"-11.5" BF   | 6.5"-9.5"  | 6"-9"   | 6"-9"   | 6"-9"   | 6"-9"   | 6"-7"   | 6"-7"                 |
| Admission                                  | Double arbre<br>à came en<br>tête avec 4<br>soupapes par<br>cylindre/EFI | Double arbre<br>à came en<br>tête avec 2<br>soupapes<br>par cylindre | 2-valve single<br>overhead<br>cam design            |                       |



\* Poids comparatif se réfère à moteur de base sans huile, l'hélice ou vérin de direction intégré. ^ Option de barre franche Big disponibles.

# Mercury OptiMax® Injection Directe

|   | 250<br>ProXS   | 225<br>ProXS   | 200<br>ProXS   | 175<br>ProXS   | 150<br>ProXS   | 115<br>ProXS   | 250  | 225  | 200  | 125  | 115  | 90   | 75   |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Puissance                                   | 250hp<br>(186kW)   | 225hp<br>(165kW)   | 200hp<br>(147kW)   | 175hp<br>(130kW)   | 150hp<br>(110kW)   | 115hp<br>(84.5kW)  | 250hp<br>(186kW)   | 225hp<br>(165kW)   | 200hp<br>(147kW)   | 125hp<br>(93.21kW)   | 115hp<br>(84.5kW)  | 90hp<br>(66.2kW)   | 75hp<br>(55.1kW)   |
| Régime max.<br>tr/min                       | 5500-6000  | 5500-6000  | 5000-5750  | 5500-6000  | 5250-5750  | 5500-5750  | 5250-5750  | 5000-5750  | 5000-5750  | 5000-5750  | 5000-5750  | 5000-5750  | 5000-5750  |
| Cylindres/<br>Configuration                 | V-6<br>(60° vee)   | 3 (in-line)  | V-6<br>(60° vee)   | V-6<br>(60° vee)   | V-6<br>(60° vee)   | 3  | 3  | 3  | 3  |
| Cylindrée                                   | 185.9 cu in<br>(3032cc)  | 185.9 cu in<br>(3032cc)  | 185.9 cu in<br>(3032cc)  | 153 cu in<br>(2507cc)  | 153 cu in<br>(2507cc)  | 92.96 cu in<br>(1526cc)  | 185.9 cu in<br>(3032cc)  | 185.9 cu in<br>(3032cc)  | 185.9 cu in<br>(3032cc)  | 92.9 cu in<br>(1526cc)   | 92.9 cu in<br>(1526cc)   | 92.9 cu in<br>(1526cc)   | 92.9 cu in<br>(1526cc)   |
| Alesage / Course                            | 92mm<br>x 76mm   |
| Système de<br>refroidissement               | Refroidissement<br>par eau avec<br>thermostat et<br>pression contrôlée |
| Contrôle moteur<br>et système<br>d'allumage | SmartCraft PCM 07  | SmartCraft<br>PCM 07   | SmartCraft<br>PCM 07   | SmartCraft<br>PCM 07   | SmartCraft<br>PCM 07   | SmartCraft<br>PCM 07   | SmartCraft<br>PCM 07   | SmartCraft<br>PCM 07   | SmartCraft<br>PCM 07   | SmartCraft<br>PCM 07   | SmartCraft<br>PCM 07   | SmartCraft<br>PCM 07   | SmartCraft<br>PCM 07   |
| Démarrage                                   | Électrique   |
| Rapport de<br>démultiplication              | 1.75:1   | 1.75:1   | 1.75:1   | 1.87:1   | 1.87:1   | 2.07:1   | 1.75:1   | 1.75:1   | 1.75:1   | 2.07:1   | 2.07:1   | 2.33:1   | 2.33:1   |
| Changement<br>de vitesse                    | F-N-R  |
| Direction                                   | À distance ou barre<br>franche (option)                                |
| Alternateur                                 | 60 amp entraîné<br>par courroie  |
| Inclinaisons<br>du moteur                   | Trim électrique<br>de série  |
| Poids                                       | 229kg  | 229kg  | 225kg  | 195kg  | 195kg  | 170kg  | 229kg  | 225kg  | 225kg  | 170kg  | 170kg  | 170kg  | 170kg  |
| Longueur d'arbre                            | 20" (L)<br>25" (XL)  | 20" (L)<br>25" (XL)  | 20" (L)<br>25" (XL)  | 20" (L)<br>25" (XL) (CR)   | 20" (L)<br>25" (XL)  | 20" (L)<br>25" (XL)  | 25" (XL) (CR)<br>30" (XXL) (CR)  | 20" (L)<br>25" (XL) (CR)<br>30" (XXL) (CR)                             | 20" (L)<br>25" (XL) (CR)   | 20" (L)<br>25" (XL)  | 20" (L)<br>25" (XL)  | 20" (L)<br>25" (XL)  | 20" (L)  |
| Hélice                                      | Flo-Torq II  |
| Taille de l'hélice<br>(Pitch) <sup>3</sup>  | 11"-36"  | 11"-36"  | 11"-36"  | 11"-36"  | 11"-36"  | 9"-28"   | 11"-36"  | 11"-36"  | 11"-36"  | 9"-28"   | 9"-28"   | 9"-28"   | 9"-28"   |
| Admission                                   | 2-Temps injection<br>directe de carburant                              | 2-Temps<br>injection directe<br>de carburant                           | 2-Temps injection<br>directe de<br>carburant                           | 2-Temps<br>injection directe<br>de carburant                           | 2-Temps injection<br>directe de<br>carburant                           | 2-Temps<br>injection directe<br>de carburant                           | 2-Temps injection<br>directe de<br>carburant                           |
| Injection d'huile                           | Multipoint<br>électronique   |



# Mercury TwoStroke

|                                | 200<br>EFI  | 150<br>EFI  | 90  | 75  | 60<br>60 BigFoot   | 60<br>Sea Pro   | 55<br>Sea Pro   | 50   | 40<br>(2-CYL)   | 40<br>(2-CYL)<br>Sea Pro  | 40<br>LW  | 30<br>LW   | 25<br>SeaPro   | 15<br>SUPER  | 15   | 9.9  | 8<br>LW                                       | 6<br>LW                           | 5  | 4  | 3.3                               | 2.5                               |                          |
|--------------------------------|---|---|---|---|--|---|---|--|---|---|---|--|--|--|--|--|---|-----------------------------------|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Puissance                      | 200hp<br>(149kW)  | 150hp<br>(112kW)  | 90hp<br>(67kW)  | 75hp<br>(56kW)  | 60hp<br>(44.8kW)   | 60hp<br>(44.8kW)  | 50hp<br>(41.1kW)  | 50hp<br>(37.3kW)   | 40hp<br>(29.8kW)  | 40cv<br>(29.8kW)  | 40hp<br>(29.4kW)  | 30hp<br>(22.5kW)                                     | 25hp<br>(18.4kW)                                     | 15hp<br>(11.4kW)                                     | 15hp<br>(11.2kW)                                     | 9.9hp (7.4kW)  | 8hp (6kW)                                     | 6hp (4.5kW)                       | 5hp (3.7kW)                                | 4hp (3kW)                                  | 3.3hp<br>(2.5kW)                  | 2.5hp<br>(1.9kW)                  |                          |
| Régime max. tr/min             | 5000-5800   | 5000-6000   | 5000-5500   | 4750-5250   | 5000-5500  | 5000-5500   | 5000-5500   | 5000-5500  | 4500-5000   | 5000-5500   | 5000-5700   | 4750-5500  | 4750-5500  | 4750-5500  | 5000-6000  | 5000-6000  | 4500-5500                                     | 4500-5500                         | 4000-5000                                  | 4500-5500                                  | 4500-5500                         | 4200-5200                         |                          |
| Cylindres/<br>Configuration    | V-6 (60° vee)   | V-6 (60° vee)   | 3   | 3   | 3  | 3   | 3   | 3  | 2   | 2   | 3   | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2   | 2                                 | 1  | 1  | 1                                 | 1                                 |                          |
| Cylindrée                      | 153 cu in<br>(2507cc)   | 153 cu in<br>(2507cc)   | 84.6 cu in<br>(1386cc)  | 84.6 cu in<br>(1386cc)  | 59 cu in<br>(967cc)  | 59 cu in<br>(967cc)   | 60 cu in<br>(967cc)   | 59 cu in<br>(967cc)  | 39.3 cu in<br>(644cc)   | 39.3 cu in<br>(644cc)   | 42.5 cu in<br>(697cc)   | 26.3 cu in<br>(430cc)                                | 26.3 cu in<br>(430cc)                                | 17.9 cu in<br>(294cc)                                | 16 cu in<br>(262cc)                                  | 16 cu in<br>(262cc)                                  | 10.3 cu in<br>(169cc)                         | 10.3 cu in<br>(169cc)             | 6.2 cu in<br>(102cc)                       | 6.2 cu in<br>(102cc)                       | 4.6 cu in<br>(74.6cc)             | 4.6 cu in<br>(74.6cc)             |                          |
| Alesage / Course               | 89mm x<br>67mm  | 89mm x<br>67mm  | 89mm x<br>75mm  | 89mm x<br>75mm  | 76mm x<br>71mm   | 76mm x<br>71mm  | 76mm x<br>71mm  | 76mm x<br>71mm   | 76mm x<br>71mm  | 76mm x<br>71mm  | 68mm x<br>64mm  | 68mm x<br>59mm                                       | 68mm x<br>59mm                                       | 60mm x<br>52mm                                       | 60mm x<br>46mm                                       | 60mm x<br>46mm                                       | 50mm x<br>43mm                                | 50mm x<br>43mm                    | 55mm x<br>43mm                             | 55mm x<br>43mm                             | 47mm x<br>43mm                    | 47mm x<br>43mm                    |                          |
| Système de<br>refroidissement  | Refroidissement<br>par eau avec<br>thermostat<br>et pression<br>contrôlée                  | Refroidissement<br>par eau avec<br>thermostat<br>et pression<br>contrôlée | Refroidissement<br>par eau avec<br>thermostat<br>et pression<br>contrôlée | Refroidissement<br>par eau avec<br>thermostat<br>et pression<br>contrôlée                  | Refroidissement<br>par eau avec<br>thermostat<br>et pression<br>contrôlée | Refroidissement<br>par eau avec<br>thermostat<br>et pression<br>contrôlée | Refroidissement<br>par eau avec<br>thermostat<br>et pression<br>contrôlée | Refroidissement<br>par eau avec<br>thermostat        | Refroidissement<br>par eau avec<br>thermostat | Refroidissement<br>par eau        | Refroidissement<br>par eau                 | Refroidissement<br>par eau                 | Refroidissement<br>par eau        |                                   |                          |
| Allumage                       | CDI avec<br>contrôle<br>électronique<br>(ECM)                             | CDI avec<br>contrôle<br>électronique<br>(ECM)                             | CDI<br>Modulaire  | CDI<br>Modulaire  | CDI Modulaire  | CDI<br>Modulaire  | CDI<br>Modulaire  | CDI Modulaire  | CDI Modulaire   | CDI<br>Modulaire  | CDI Modulaire   | Décharge de<br>condensateur                          | Décharge de<br>condensateur                   | Décharge de<br>condensateur       | Décharge de<br>condensateur                | Décharge de<br>condensateur                | Décharge de<br>condensateur       | Décharge de<br>condensateur       |                          |
| Démarrage                      | Électrique  | Électrique  | Électrique  | Électrique  | Électrique   | Manuel  | Manuel  | Électrique   | Électrique  | Manuel  | Manuel  | Manuel ou<br>électrique                              | Manuel   | Manuel   | Manuel   | Manuel   | Manuel  | Manuel                            | Manuel                                     | Manuel                                     | Manuel                            | Manuel                            |                          |
| Rapport de<br>démultiplication | 1.87:1  | 1.87:1  | 2.33:1  | 2.33:1  | 1.64:1<br>2.33:1<br>(BigFoot)  | 2.30:1  | 1.64:1  | 1.83:1   | 2.00:1  | 2.00:1  | 1.85:1  | 1.92:1   | 1.92:1   | 1.84:1   | 2.00:1   | 2.00:1   | 2.08:1  | 2.08:1                            | 2.15:1                                     | 2.15:1                                     | 2.15:1                            | 1.85:1                            |                          |
| Changement<br>de vitesse       | F-N-R   | F-N-R   | F-N-R   | F-N-R   | F-N-R  | F-N-R   | F-N-R   | F-N-R  | F-N-R   | F-N-R   | F-N-R   | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R  | F-N-R   | F-N-R                             | F-N-R                                      | F-N-R                                      | F-N                               | F-N                               |                          |
| Direction                      | À distance   | Barre<br>franche  | Barre<br>franche  | À distance ou<br>barre franche   | À distance  | Barre<br>franche  | Barre<br>franche  | Barre<br>franche                                     | Barre<br>franche                                     | Barre<br>franche                                     | Barre<br>franche                                     | À distance ou<br>barre franche                       | Barre<br>franche                              | Barre<br>franche                  | Barre<br>franche                           | Barre<br>franche                           | Barre<br>franche                  | Barre<br>franche<br>360°          | Barre<br>franche<br>360° |
| Alternateur                    | 60amp avec<br>double<br>régulateur<br>de tension                          | 60amp avec<br>double<br>régulateur<br>de tension                          | 18amp avec<br>régulateur<br>de tension                                    | 18amp avec<br>régulateur<br>de tension                                    | 16amp avec<br>régulateur de<br>tension, démarrage<br>électrique; 10amp<br>démarrage manuel | 18amp   | 18amp   | 16amp avec<br>régulateur de<br>tension, démarrage<br>électrique; 10amp<br>démarrage manuel | 18amp   | 18amp   | 11amp   | Standard:<br>électrique<br>Optionnel:<br>manuel 6amp | Optionnel 6amp                                | Optionnel 4amp                    | Optionnel 4amp                             | Optionnel 4amp                             | Optionnel 4amp                    | N/A                               | N/A                      |
| Inclinaison<br>du moteur       | Trim<br>électrique<br>de série  | Trim<br>électrique<br>de série  | Trim<br>électrique<br>de série  | Trim<br>électrique<br>de série  | Trim électrique<br>de série  | Gas assist  | Gas assist  | Power trim<br>(ELPTO) Gas<br>assist (ML)   | Trim<br>électrique<br>de série  | Gas assist  | Trim<br>électrique<br>ou<br>inclinaison<br>manuelle                       | 5  | 5  | 6  | 6  | 6 + position<br>haut fond                            | 6   | 6                                 | 6  | 6  | 4                                 | 4                                 |                          |
| Réservoir                      | N/A   | N/A   | Optionnel   | Optionnel   | Optionnel  | Séparé<br>25 litres   | Séparé<br>25 litres   | Optionnel  | Optionnel   | Séparé<br>25 litres   | Séparé<br>25 litres   | Séparé<br>25 litres                                  | Séparé<br>25 litres                                  | Séparé<br>25 litres                                  | Séparé<br>25 litres                                  | Séparé<br>25 litres                                  | Séparé 12<br>litres                           | Séparé 12<br>litres               | Intégré 2.5<br>litres & isolé<br>12 litres | Intégré 2.5<br>litres (isolé<br>en option) | Intégré 1.4<br>litres             | Intégré 1.4<br>litres             |                          |
| Poids                          | 218kg   | 193kg   | 137kg   | 137kg   | 99.5kg<br>109kg BF   | 100kg   | 100kg   | 93kg   | 78kg  | 78kg  | 72kg  | 52kg   | 51kg   | 42kg   | 35kg   | 35kg   | 26kg  | 26kg                              | 20kg                                       | 20kg                                       | 13kg                              | 13kg                              |                          |
| Longueur d'arbre               | 20" (L)<br>25" (XL) CXL   | 20" (L)<br>25" (XL) CXL   | 20" (L)<br>25" (XL)   | 20" (L)   | 20" (L)  | 20" (L)   | 20" (L)   | 20" (L)  | 20" (L)   | 20" (L)   | 20" (L)   | 15" (M)<br>20" (L)                                   | 15" (M)<br>20" (L)                                   | 15" (M)<br>20" (L)                                   | 15" (M)<br>20" (L)                                   | 15" (M)  | 15" (M)<br>20" (L)                            | 15" (M)<br>20" (L)                | 15" (M)<br>20" (L)                         | 15" (M)                                    | 15" (M)                           | 15" (M)                           |                          |
| Hélice                         | Flo-Torq II   | Flo-Torq II   | Flo-Torq II   | Flo-Torq II   | Splined<br>rubber hub  | Splined<br>rubber hub<br>X-Long 22.5"                                     | Splined<br>rubber hub<br>rubber hub                                       | Splined<br>rubber hub  | Splined<br>rubber hub   | Splined<br>rubber hub   | Splined<br>rubber hub   | Splined<br>rubber hub                                | Splined<br>rubber hub                                | Splined<br>rubber hub                                | Splined<br>rubber hub                                | Splined<br>rubber hub                                | Splined<br>rubber hub                         | Splined<br>rubber hub             | Splined<br>rubber hub                      | Splined<br>rubber hub                      | Splined<br>rubber hub             | Shear pin                         | Shear<br>pin             |
| Taille d'hélice<br>(Pitch) 3   | 11" - 36"   | 11" - 36"   | 9" - 28"  | 9" - 28"  | 9" - 28"   | 10" - 26"   | 8" - 19"  | 8" - 19"   | 8" - 19"  | 8" - 19"  | 10" - 14"   | 8" - 14"   | 8" - 14"   | 7" - 9"  | 6.5" - 10.5"   | 6.5" - 10.5"   | 6.5" - 8.5"                                   | 6.5" - 8.5"                       | 6" - 8"                                    | 6" - 8"                                    | 6" - 7"                           | 6" - 7"                           |                          |
| Admission                      | Balayage en<br>boucle (EFI),<br>Injection<br>électronique<br>de carburant | Balayage en<br>boucle (EFI),<br>Injection<br>électronique<br>de carburant | Balayage<br>en boucle<br>(3 carb)   | Balayage<br>en boucle<br>(3 carb)   | Balayage en<br>boucle (3 carb)   | Balayage<br>en boucle<br>(3 carb)   | Balayage<br>en boucle<br>(3 carb)   | Balayage en<br>boucle (3 carb)   | Balayage<br>en boucle<br>(3 carb)   | Balayage<br>en boucle<br>(3 carb)   | Balayage<br>en boucle<br>(3 carb)   | Balayage en<br>boucle (1<br>carb)                    | Balayage en<br>boucle (1<br>carb)                    | Balayage en<br>boucle (1<br>carb)                    | Flux croisé<br>(1 carb)                              | Flux croisé<br>(1 carb)                              | Balayage en<br>boucle (1<br>carb)             | Balayage en<br>boucle (1<br>carb) | Balayage en<br>boucle (1<br>carb)          | Balayage en<br>boucle (1<br>carb)          | Balayage en<br>boucle (1<br>carb) | Balayage en<br>boucle (1<br>carb) |                          |
| Injection d'huile              | Standard  | Standard  | Standard  | Standard  | Standard   | Pre-mix   | Pre-mix   | Standard   | Standard  | Standard  | Pre-mix   | Pre-mix  | Pre-mix  | Pre-mix  | Pre-mix  | Pre-mix  | Pre-mix                                       | Pre-mix                           | Pre-mix                                    | Pre-mix                                    | Pre-mix                           | Pre-mix                           |                          |





***Savoir, c'est pouvoir***

***Trouvez les spécifications du moteur, des témoignages de plaisanciers et des comparaisons instructives.  
[mercurymarine.com.au](http://mercurymarine.com.au)***



© 2012 Mercury Marine. Mercury, Moteurs hors-bord Mercury, Moteurs hors-bord Mariner, Verado, MerCruiser, Quicksilver et Sea Pro sont des marques déposées avec OptiMax, le logo Mercury et «N° 1 sur l'eau» étant des marques de commerce de la Corporation Brunswick. Mercury Marine explore sans cesse les moyens d'améliorer les produits qu'elle conçoit, fabrique et distribue, les modifications apportées aux caractéristiques de nos moteurs, de bateaux et de nos accessoires. Tous les efforts sont faits pour fournir des produits et services actualisés. Cette brochure ne doit pas être considérée comme un guide précis pour les dernières spécifications. Cette brochure n'est également pas une offre de vente d'un moteur, d'un bateau ou d'accessoires. Les distributeurs et revendeurs ne sont pas des agents de Mercury Marine et ils n'ont pas le pouvoir de lier Mercury Marine par quelque promesse ou représentation expresse, y compris, mais sans s'y limiter, pour des ventes de produits ou de services. E&OE

 **BRUNSWICK**  
Asia Pacific Group